CONSIDERACIONES FINALES

* Las imágenes de este manual son meramente ilustrativas y pueden variar dependiendo del modelo y lote de producción de su producto.
*Las ilustraciones sirven como guía y deben entenderse como representaciones esquemáticas.
* TRACK se reserva el derecho de modificar las características generales, técnicas y estéticas de sus productos sin previo aviso.
*Este término de garantía es válido para productos vendidos y comercializados en territorio brasileño.
* Por razones de seguridad, anote el número de cuadro/chasis de la bicicleta en su factura de compra y/o en este manual, para referencia futura. El número de cuadro se encuentra en la parte frontal del producto, en el tubo de montaje del poste del manillar.

*Todas las versiones y modelos se describen sin identificarse como equipos especiales o variaciones del modelo. De esta forma se podrán describir piezas, accesorios y equipamientos que tu bicicleta no posee o que sólo están disponibles en algunas versiones.
*Toda la información contenida en este Manual de Instrucciones se basa en la información disponible al momento de su redacción. Debido al desarrollo continuo de la bicicleta, puede haber discrepancias entre la bicicleta y la información contenida en este manual.
*No se podrán realizar reclamaciones sobre indicaciones, ilustraciones o descripciones distintas de las contenidas en este manual.
*Respetar el medio ambiente. Deseche las piezas reemplazadas en residuos respetuosos con el medio ambiente.
***MANTENER LA SUPERVISIÓN CONSTANTE DEL NIÑO**.

TK3 INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ESPORTIVOS LTDA.
Av. Angélica, 745 - Cj. 92 / 94 - CEP 01227-000 - São Paulo - SP / Tel.: (11) 2489-2578 / **SAC 0800-7079880**
sac@trackbikes.com.br / atendimento@trackbikes.com.br / www.trackbikes.com.br

02.06IN - rev. 02/2021

TK3 TRACK

MANUAL DE USUARIO
BICICLETA PARA NIÑOS

MODELOS: LLANTA 12 Y LLANTA 16

LAS IMÁGENES SON SOLO PARA FINES ILUSTRATIVOS

CONSIDERACIONES INICIALES

* RECOMENDAMOS LEER EL MANUAL EN DETALLE ANTES DE USAR.
* **NO UTILIZAR EN LA VÍA PÚBLICA SIN LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.**
* **ATENCIÓN:** CALIBRACIÓN MÁXIMA DE NEUMÁTICOS = 23 a 27 LIBRAS / PSI, si es necesario.
* Bicicletas RUEDAS 12" - EDAD RECOMENDADA: 3 a 5 AÑOS / 21 kg.
* Bicicletas RUEDAS 16" - EDAD RECOMENDADA: 5 a 8 AÑOS / 30 kg.
* LAS IMÁGENES SON SOLO PARA FINES ILUSTRATIVOS. ALGUNOS ACCESORIOS PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES EN LA VERSIÓN DE SU PRODUCTO.
* PARA OBTENER MÁS DETALLES E INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO, VISITE NUESTRO SITIO WEB O LEA EL CÓDIGO QR QUE SE ENCUENTRA EN EL CUADRO DE LA BICICLETA.
* **RECOMENDAMOS QUE ESTE PRODUCTO SEA ENSAMBLADO EN UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO O, SI NO ESTÁ DISPONIBLE, POR UN PROFESIONAL CAPACITADO.**
* **EM CASO DE DÚVIDA OU NECESSIDADE,**

CONTACTE CON NUESTRO SAC – 0800-707-9880 / (11) 2489-2578

- PARA FINES DE SEGURIDAD DE LA PROPIEDAD, ANOTE EL NÚMERO DE CHASIS/ CUADRO DE SU BICICLETA EN LA FACTURA DE COMPRA.
- NR. DE CHASIS: _____

ÍNDICE:

Gracias 3
Información importante 3
Plazo de garantía 4
Identificación de partes y piezas 7
Recomendaciones 8
Información de seguridad 8
Montaje del producto 9
BICICLETAS DE 12"
Movimiento de la rueda delantera / horquilla / manillar / dirección 9
Sillín 11
Rueda trasera 12
Ruedas laterales 13
Pedales 13
Frenos 13
Cesta / Placa Frontal 14
BICICLETAS DE LLANTA
Manillar 14
Sillín 15
Rueda delantera 15
Rueda trasera/cadena 16
Ruedas laterales 16
Pedales 17
Frenos 17
Cesta 18
Información general 19
Consideraciones finales 20

EXPRESIONES DE GRATITUD

Gracias por su confianza al adquirir uno de nuestros productos.

Usted acaba de adquirir una BICICLETA INFANTIL, certificada dentro del Sistema Brasileño de Evaluación de Conformidad, por el ICEPEX, fabricada con cuidado y calidad, con la más alta tecnología, especialmente para satisfacer sus demandas y expectativas.

Este producto fue desarrollado para brindar momentos de satisfacción y alegría, con total comodidad y seguridad.

Por lo tanto, antes de utilizarlo por primera vez, lea atentamente la información contenida en este Manual, para que você conheça de forma rápida e abrangente sua nova bicicleta infantil ***TRACK.***

Este manual fornecerá informações importantes para você, servindo tanto para aumentar a vida útil de su bicicleta y ayudarle a conducir con seguridad. Gracias por su confianza al adquirir uno de nuestros productos.

Equipo TRACK

INFORMACIÓN IMPORTANTE

LEA EL MANUAL DEL PRODUCTO ATENTAMENTE ANTES DE ENSAMBLAR Y UTILIZAR SU BICICLETA, INCLUSO SI ES UN CICLISTA EXPERIMENTADO.

* El no seguir estas recomendaciones y no leer el manual puede ocasionar daños al equipo, así como accidentes graves con lesiones a niños o terceros y la pérdida de la garantía de fábrica.

* Tenga siempre cuidado con sus manos en el sistema de transmisión de la bicicleta, como: Neumáticos, Ruedas, Engranajes, Cadenas, Radios, etc.

* No permita que los niños introduzcan las manos en las partes móviles y piezas del sistema de transmisión, existe peligro de accidentes graves.

- La reposición de partes, piezas y mano de obra necesarias para reparar defectos debidamente comprobados como de material o de fabricación, durante el período de garantía legal ofrecido, excepto los artículos sujetos a desgaste natural, los dañados por mal uso o las inclemencias del tiempo.

CE-BICI / ICEPEX-N 00062-61 – NBR NM 301/2004
BICICLETA PARA NIÑOS

- Este manual debe conservarse ya que contiene información importante.

ESTE PRODUCTO CONTIENE PIEZAS Y PARTES MÓVILES QUE REQUIEREN AJUSTES, ALINEACIONES Y CONFIGURACIONES CORRECTAS, LOS CUALES DEBEN SER REALIZADOS POR UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO, Y EN SU NO ESTÉ DISPONIBLE, POR PROFESIONALES CALIFICADOS Y CAPACITADOS, PARA GARANTIZAR EL PERFECTO Y SEGURO FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO.

Siempre que sea necesario, contacte con nuestra empresa a través de nuestro departamento de atención al cliente, **SAC**, que estará a su disposición para ofrecerle ayuda y aclaraciones.

¡Sus preguntas, sugerencias o críticas son muy importantes para nosotros!

SAC TK3 Track
Internet: www.trackbikes.com.br
Correo electrónico: sac@trackbikes.com.br
atendimento@trackbikes.com.br
Teléfonos: +55 (11) 2489-2578 / 0800-7079880
Te deseamos mucha alegría con tu nueva BICICLETA PARA NIÑOS TK3 Track.
Equipo de TK3 Track

TÉRMINOS DE GARANTÍA

Este producto está garantizado contra defectos de fabricación, si se consideran las condiciones establecidas en este manual, por el plazo legal de 90 días naturales, contados a partir de la fecha de recepción del producto, mediante comprobante de recepción, o desde la fecha de emisión de la Factura de Venta al Consumidor.

TK3 TRACK no autoriza a ninguna persona o entidad a asumir, en su propio nombre, ninguna otra responsabilidad relacionada con la garantía de sus productos distintas de las aquí especificadas.

Tk3 TRACK no considera como defectos de fabricación el desgaste natural de las piezas, la decoloración de la pintura, la corrosión, los daños por mal uso, los daños causados por las inclemencias del tiempo o el aire del mar, los ajustes y las regulaciones.

Cualquier alteración de las características técnicas originales del producto, instalación de piezas no originales que no pertenezcan al producto o cualquier alteración de las características del producto puede anular la garantía.

La garantía se limita al producto y no cubre ninguna repercusión resultante del uso, daños, transporte, alojamiento, falta de uso, etc.

Los gastos derivados y consecuentes del transporte del producto para cualquier fin, montaje y ajustes, reparaciones, mantenimiento periódico o desgaste natural del producto son responsabilidad única y exclusiva del comprador, incluso si el producto se encuentra en garantía.

CARACTERÍSTICAS PARA BICICLETAS DE CUADRO 12

TK3 TRACK otorga al propietario de este producto una garantía contra cualquier defecto de piezas o fabricación que pudiera ocurrir, siendo este de nuestra exclusiva responsabilidad, previa presentación de la factura de compra.
La solicitud de servicio de garantía no incluye atención en Servicio Autorizado, debiendo ser realizada exclusivamente a través del Servicio de Atención al Cliente SAC – TRACK llamando al: 0800-707-9880 / (11) 2489-2578, o por e-mail: sac@trackbikes.com.br.
Los costos de mano de obra por reparaciones, reemplazo de piezas, así como el montaje inicial y ajuste del producto no están cubiertos por la garantía.
CARACTERÍSTICAS PARA BICICLETAS DE CUADRO 16:
TRACK otorga al propietario de este producto, los servicios prestados bajo garantía, contra presentación de la factura de compra, en cualquier taller de la Red de Servicios y Orientación Autorizados TK3 TRACK.
Esta garantía incluye reparaciones necesarias debido a defectos de material o fabricación.

La reposición de partes, piezas y mano de obra necesarias para reparar defectos debidamente comprobados como de material o de fabricación, durante el período de garantía legal ofrecido, excepto los artículos sujetos a desgaste natural, los dañados por mal uso o las inclemencias del tiempo.

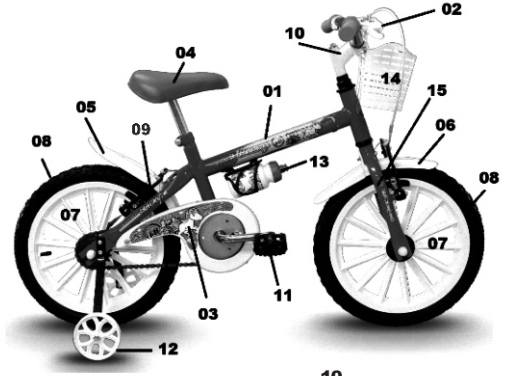
LA GARANTÍA SE INVALIDA AUTOMÁTICAMENTE SI:

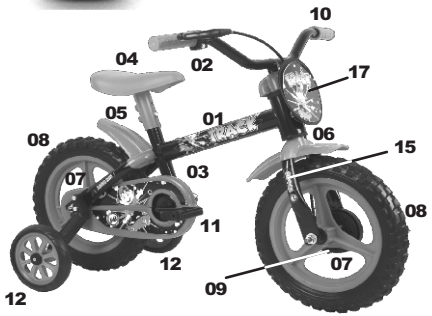
- El producto es utilizado por un niño mayor a las definiciones y limitaciones que se enumeran en la página 02 de este manual/certificado.
- El producto es montado y ajustado de forma irregular, por personal no cualificado, contrariamente a las especificaciones, recomendaciones y advertencias de este manual.
- El producto se utiliza de forma irregular, contrariamente a las especificaciones, recomendaciones y advertencias de este manual.
- El producto ha sido maltratado, mal utilizado, dañado por factores externos, descuidado o ha sufrido alteraciones, modificaciones o reparaciones realizadas por entidades no acreditadas o autorizadas por TK3 TRACK.
  El producto participa en carreras, sufre accidentes, se sobrecarga o se conduce de forma inadecuada.
- El producto se utiliza sin respetar las características y limitaciones de edad y peso/ carga.

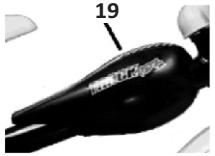
LA GARANTÍA NO CUBRE:

- Gastos de transporte y mudanza por cualquier concepto.
- Atención domiciliaria.
- Gastos con mano de obra para montaje y ajuste inicial del producto.
- Artículos sujetos a DESGASTE NATURAL por uso Neumáticos, Ruedas, Alineaciones, Ajustes y Regulaciones en general, Cámaras, Zapatas de Freno, Movimiento Central - cualquier componente que sufra un desgaste natural por fricción o fatiga del material, ocasionado por el uso del producto. corrosión, óxido, decoloración de pintura y cromo, resecamiento de llantas, caucho, molduras, etc., causados por la exposición a los elementos – sol, lluvia, así como el rocío del mar y las inclemencias del tiempo, mantenimiento incorrecto e inadecuado, falta de lubricación adecuada, uso de aceites alimenticios o de cocina, limpieza inadecuada y no eliminar las costras de barro, pelado de roscas en ejes, pedales, etc.

IDENTIFICAÇÃO DE PARTES E PEÇAS







Nº	Parte	Nº	Parte
1	Cuadro	11	Manillar
2	Palanca de freno	12	Pedal
3	Protector actual	13	Ruedas laterales
4	Sillín	14	Garrafinha Squeeze
5	Guardabarros trasero	15	Botella Exprimible
6	Paralama Dianteiro	16	Horquilla
7	Rueda	17	Bocina
8	Neumático	18	Placa frontal
9	Freno V-Break	19	Casco
10	Zapatos / Tambor	20	Carenado del Tanque

*** Imágenes sólo con fines ilustrativos. Es posible que algunos componentes no estén disponibles en la versión de tu bicicleta.**

RECOMENDACIONES

*** ¡ATENCIÓN! NO UTILIZAR EN LA VÍA PÚBLICA SIN LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.**

- **MANTENER UNA SUPERVISIÓN CONSTANTE DEL NIÑO**

*ASEGÚRESE DE QUE EL NIÑO USE EQUIPO DE PROTECCIÓN, COMO: CASCO, GAFAS, GUANTES, CALZADO CERRADO Y APROPIADO Y PROTECCIÓN PARA RODILLAS, CODOS Y PIES (NO SUMINISTRADOS CON EL PRODUCTO).
*APRENDER/ENSEÑAR AL NIÑO A MONTAR EN BICICLETA, SIEMPRE EQUIPADO CON EQUIPOS DE SEGURIDAD, PREFERENTEMENTE EN UN ÁREA AMPLIA, ABIERTA, LIBRE DE OBSTÁCULOS Y SIN TRÁFICO.
*NO PERMITA QUE LOS NIÑOS CAMINEN EN EL TRÁFICO, CALLES, AUTOPISTAS O ENTRE AUTOMÓVILES.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PARA GARANTIZAR UN USO SEGURO, LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE USAR EL PRODUCTO.

NO UTILIZAR EN LA VÍA PÚBLICA SIN LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.

- Antes de utilizarla, realice una inspección general de su bicicleta.
- Verifique que la presión de aire de los neumáticos, cuando corresponda, sea normal (inflado MÁXIMO de 23 a 27 LIBRAS/PSI).
- Verificar que los ajustes del movimiento de dirección (Manillar/Horquilla) y del Eje Pedalier (Bielas/Pedal) sean conformes a las instrucciones descritas en las instrucciones de montaje.
- Compruebe que los frenos estén ajustados como se describe en las instrucciones de montaje.
- Para proteger al niño, utilice siempre elementos de seguridad como: Casco, gafas, guantes, calzado adecuado, protecciones para rodillas, codos y pies.
- No intente modificar la estructura, partes, piezas y accesorios originales. EN ESTE CASO EL PRODUCTO PERDERÁ SU GARANTÍA Y PUEDE PONER EN RIESGO LA SEGURIDAD DEL NIÑO/USUARIO.
- No permitir que los niños caminen por avenidas céntricas o carreteras donde circulen vehículos motorizados a alta velocidad.
- No permita que el niño camine descalzo o con sandalias que se sueltan, se enredan o se resbalan del pie durante el uso. Use zapatillas deportivas, zapatos cerrados o botas para proteger sus pies y evitar accidentes.
- Nunca permita que un niño monte una bicicleta sin protección de cadena, ya que esto podría provocar un accidente grave.
- No permitir que el niño camine si ha ingerido alguna sustancia o medicamento que le produzca somnolencia.
- Este producto no está diseñado para el transporte de pasajeros. NO PERMITA QUE LOS NIÑOS LLEVEN PASAJEROS, Y MUCHO MENOS BEBÉS Y MASCOTAS, ya que esto podría provocar un accidente grave.

MONTAJE DEL PRODUCTO

Aunque este producto viene premontado y preajustado en todas sus funciones principales, recomendamos que sea montado, ajustado y regulado por un profesional cualificado, garantizado Garantizando así una total seguridad para el usuario y una mayor vida útil para su bicicleta.
El montaje, alineaciones y ajustes INADECUADOS E IRREGULARES, ya sea de Frenos, Manillar y Movimiento de Dirección, Pedalier, Sillín, Pedales, Ruedas y Neumáticos, o cualquier componente de la bicicleta, puede ocasionar, además de accidentes graves, desgastes prematuros y roturas de las partes, piezas y componentes del producto, no considerándose en este caso un defecto de fabricación, y por tanto, no estando cubierto por la garantía legal del producto.
Además, no seremos responsables de ningún daño material o físico, ya sea al usuario o a terceros, resultante del uso normal, montaje inadecuado, mal uso e incumplimiento de los preceptos mencionados en el manual del producto.

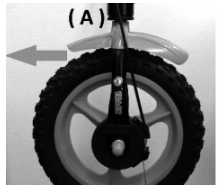
- BICICLETAS DE 12" -
MOVIMIENTO DE LA RUEDA DELANTERA / HORQUILLA / MANILLAR / DIRECCIÓN:

- La rueda delantera ya está montada en la horquilla. Verifique la alineación de la Rueda con respecto al Bastidor, y el apriete de las tuercas externas del eje de la rueda. (17-20 Nm – par máximo).

* La Horquilla y el Manillar ya vienen premontados y previamente ajustados en los cables de Freno.
* Retire la Horquilla, la Rueda Delantera y el Manillar de la caja que se encuentra junto a la Bicicleta, sin dar tirones ni estirar demasiado los cables.
* En la Horquilla, el Buje inferior y el Buje superior para el movimiento de dirección ya están preposicionados, pero hay que quitarlos para montar la Horquilla en el Cuadro.
* Retire la abrazadera plateada ubicada en la horquilla encima de los bujes de dirección. Retire los bujes del manillar.
* Coloque el buje de dirección INFERIOR (A) en la horquilla.

*** En los modelos ARCO IRIS y KIT KAT**:

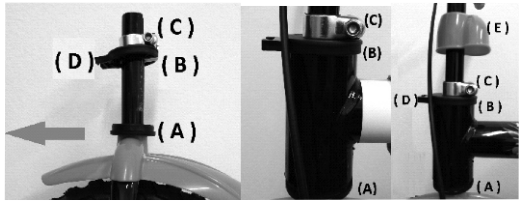
* Tenga en cuenta la posición de la horquilla, con el freno de tambor montado en el lado izquierdo de la rueda y los resortes del freno de tambor orientados hacia atrás.



Coloque la horquilla con el casquillo de movimiento de dirección INFERIOR (A) en la Tabla.

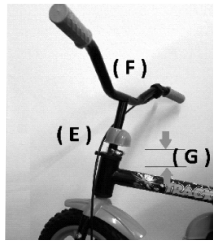
* Colocar y posicionar el casquillo de movimiento superior dirección en la Horquilla (B), observando el ajuste de la cerradura/llave de casquillo, en el racor/ ranura del Quadro, y su ajuste completo en el marco,
* Posicionamiento del soporte de la cesta /
* Placa (D) orientada hacia adelante, asegurando la alineación posición de la rueda delantera en relación al cuadro.
* Coloque la abrazadera plateada (C) en la horquilla que ya está se ensambla y se coloca en el marco, asegurándose de que los tornillos estén orientados hacia atrás.
* Posicionar e ajustar a abraçadeira (C) de forma que a mesma fique paralela à bucha superior do mecanismo de dirección (B), y para presionar y bloquear los casquillos de movimiento de dirección inferior (A) y superior (B), procurando que el movimiento vertical de la horquilla esté limitado para que los casquillos no se suelten del cuadro de la bicicleta, sin, no obstante, apretarlo demasiado para limitar el libre movimiento de rotación del manillar, ni apretarlo demasiado para que los casquillos no se suelten con el movimiento vertical, asegurando un montaje completo.

(E) Coloque la cubierta de la abrazadera del carenado en el manillar.



* Coloque el Manillar (F) en el extremo de la Horquilla, que con los tornillos hacia atrás ya está montada y fijada al Cuadro, asegurándose de que la palanca de Freno esté en el lado derecho de la bicicleta.

- Ajuste la altura del manillar según su preferencia, siempre y cuando se observe ve y respeta el inserción (G) mínimo de 5cm.
- Asegúrese de que el Los manillares están completamente alineado con la rueda frente y con el Quadro.

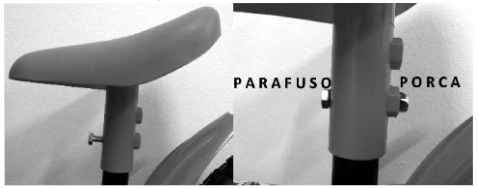


- Apriete firmemente la abrazadera (C) - (10 Nm – par máximo) - de manera que quede paralela al buje de movimiento de dirección superior (B).
- Ajuste la cubierta de la abrazadera (E) para ocultar la abrazadera.

SILLÍN:

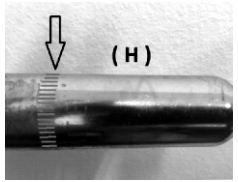
*** En los modelos ARCO IRIS:**

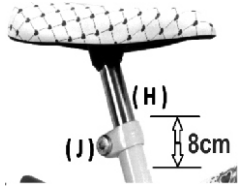
* Introduzca el Sillín en el Cuadro ajustándolo a la altura ideal para el niño.
* Colóquelo mirando hacia adelante y alineado con el marco.
* Inserte y apriete el tornillo provisto en el kit de montaje de la bicicleta al asiento, asegurándose de que la tuerca esté posicionada en el ajuste del poste del asiento.
* Apriete firmemente el tornillo que fija el sillín al cuadro (2 Nm – par máximo).



*En los modelos KIT KAT:

- Inserte el sillín en el cuadro, mirando hacia adelante y alineado con el cuadro.
- Ajuste la altura ideal para el niño, según su preferencia, siempre que se observe y respete la inserción mínima de 8 cm y/o el límite mínimo de inserción, según la marca estampada en el poste del asiento (H).
- Apriete firmemente el tornillo provisto en la abrazadera del cuadro (J), fijando el tubo del asiento al cuadro (17-20 Nm – torque máximo).





RUEDA TRASERA:

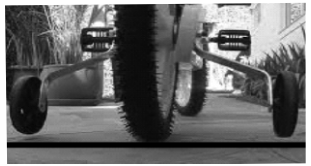
- La rueda trasera ya está montada en el cuadro.
- Retire el protector de la cadena.

* Retire las tapas protectoras de las tuercas del eje de ambos lados (si están presentes).
* Ajustar la alineación de las ruedas de manera que quede completamente alineada con el cuadro, manteniendo la cadena ligeramente estirada para evitar que se salga de los engranajes delantero y trasero, observando un movimiento de desplazamiento en la cadena de alrededor de 5 a 10 mm.
* Apriete firmemente las tuercas del eje exterior (17-20 Nm – torque máximo).
* Coloque la tapa protectora en las tuercas de ambos lados (si las hay).
* Vuelva a colocar el protector de la cadena.

ADVERTENCIA: *Nunca permita que un niño monte la bicicleta sin la protección de la cadena, ya que esto podría provocar un accidente grave.*

RUEDAS DE APOYO / RUEDAS LATERALES:

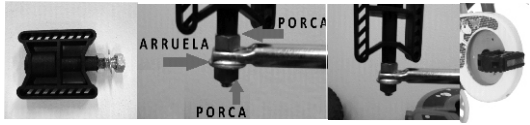
* Las ruedas laterales deben colocarse y fijarse al Cuadro, mediante los tornillos y tuercas especiales suministrados en el kit de montaje de la Bicicleta, o bien al eje de la rueda trasera, según el modelo.
* En los modelos con ruedas laterales fijadas “AL CHASIS” mediante tornillos y tuercas, apretar firmemente los tornillos/tuercas (5 Nm – par máximo). (Ejemplo - modelos: Arco Iris, Kit Kat, Tracktor, otros).
* En los modelos con fijación de rueda lateral “EN EL EJE DE LA RUEDA” mediante tuercas, apretar firmemente las tuercas (17 – 20 Nm – par máximo). (Ejemplo - modelos: otros)
* Es normal que las ruedas laterales sean más altas que la rueda de la bicicleta, esto es para ayudar al niño a desarrollar la coordinación.



motor y encontrar/lograr el equilibrio adecuado para pedalear con seguridad y aprender a andar sin necesidad de rueditas de entrenamiento en el futuro.

PEDALES:

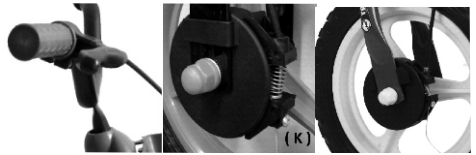
* Ajustar y asegurar los pedales de la bicicleta. Ÿ Tenga en cuenta que una tuerca está al lado del pedal en el interior y la otra, junto con la arandela, está en el exterior.
* Apriete firmemente la tuerca externa contra la tuerca interna del Pedal, teniendo en cuenta que, incluso estando correctamente apretada, el pedal debe girar libremente (10 Nm – torque máximo).



FRENOS:

* Este producto ya viene con frenos preajustados. Durante el montaje es necesario comprobar el ajuste para garantizar la total seguridad.

* Si es necesario realizar un ajuste, afloje el tornillo de fijación del cable de acero (K), “estire” el cable de acero para **aumentar el rendimiento de frenad**o o “afloje” el cable de acero para **disminuir el rendimiento de frenado**, según el ajuste requerido.
* Vuelva a apretar el tornillo de fijación del cable de acero (K). Después del ajuste, verifique que la rueda gire libremente y se detenga correctamente cuando se aplica el freno (se recomienda que el ajuste fino y la regulación los realice un profesional calificado).
NOTA: Verificar periódicamente el desgaste de los componentes del freno (forro/zapata/pastilla/etc.), sustituyéndolos cuando sea necesario para garantizar el perfecto y seguro funcionamiento del producto.



CESTA / PLACA DELANTERA:

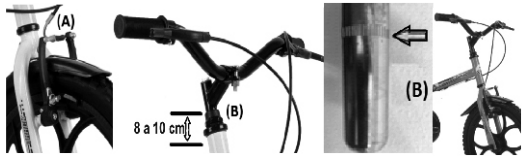
* La canasta/placa frontal (si corresponde) debe estar posicionada, centrada y fijada al frente del

Manillar, directamente en el alojamiento del Casquillo SUPERIOR del movimiento de dirección, **teniendo cuidado de no interferir en el recorrido del Manillar, y poniendo especial cuidado en que los cables del Freno queden libres**, por delante del mismo, o **en algunos modelos por detrás, sin interferir no obstante en el funcionamiento del Freno.**

- BICICLETAS DE 16" -

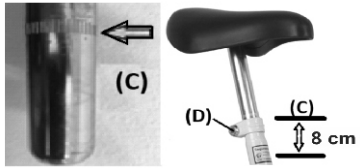
MANILLAR:

* El manillar ya está montado y previamente ajustado en los cables de freno.
* Para continuar: Suelte el manillar que está atado a la bicicleta, sin dar tirones ni estirar demasiado los cables.
* Observe la posición de la horquilla, con el freno hacia adelante (A).
Coloque el soporte del manillar en el extremo de la horquilla, ajustando la altura ideal para el niño, según su preferencia, siempre que se observe y respete la inserción mínima de 8 a 10 cm y/o el límite mínimo de inserción, según la marca estampada en el poste del manillar (B), para su posterior apriete/bloqueo.
* Ajuste y alinee el manillar perpendicularmente al cuadro.
* Apriete firmemente el tornillo de fijación del soporte del manillar (16-20 Nm – par máximo).
*Asegúrese de que el manillar esté completamente alineado y asegurado al cuadro de la bicicleta.



SILLÍN:

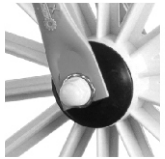
* Inserte el sillín en el cuadro, mirando hacia adelante y alineado con el cuadro.
* Ajuste la altura ideal para el niño, según su preferencia, siempre que se observe y respete la inserción mínima de 8cm y/o el límite de inserción. mínimo, según la marca estampada en el poste del sillín (C).
* Apriete firmemente el tornillo provisto en la abrazadera del cuadro (D), fijando el tubo del asiento al cuadro (16-20 Nm – torque máximo).



RUEDA DELANTERA:

* Verificar y posicionar correctamente el sentido de giro del conjunto rueda y neumático, de manera que
* Lo mismo que la rueda trasera.
Coloque la rueda en la horquilla.
* Verifique la alineación de la rueda con respecto al cuadro.
* Apriete firmemente las tuercas del eje exterior, fijando la rueda a la horquilla (18-22 Nm - Par máximo)

• Coloque la tapa protectora en las tuercas de ambos lados (si las hay).



RUEDA TRASERA / CADENA:

* La rueda trasera ya está montada en el cuadro.
* Retire el protector de la cadena.
* Retire las tapas protectoras de las tuercas del eje de ambos lados (si las hay).
* Ajustar la alineación de las ruedas de manera que quede completamente alineada con el cuadro, manteniendo la cadena ligeramente estirada para evitar que se salga de los engranajes delantero y trasero, observando un movimiento de desplazamiento en la cadena de alrededor de 5 a 10 mm.
* Apriete firmemente las tuercas del eje exterior (18-22 Nm – torque máximo).

* Coloque la tapa protectora en las tuercas de ambos lados (si las hay).
* Vuelva a colocar el protector de la cadena.

ADVERTENCIA: Nunca permita que un niño monte la bicicleta sin la protección de la cadena, ya que esto podría provocar un accidente grave.

RUEDAS DE APOYO/RUEDAS LATERALES:

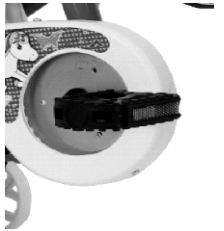
* Las ruedas laterales deben colocarse y fijarse al chasis, mediante los tornillos y tuercas que vienen con el producto, o al eje de la rueda trasera, según el modelo.
* En los modelos con ruedas laterales fijadas “AL CHASIS” mediante tornillos y tuercas, apretar firmemente los tornillos/tuercas (5 Nm – par máximo). (Ejemplo - modelos: Dino, Dino Neon, Pinky, Monny, otros).
* En los modelos con fijación de rueda lateral “EN EL EJE DE LA RUEDA” mediante tuercas, apretar firmemente las tuercas (18 a 22 Nm – par máximo). (Ejemplo - modelos: **Track Boy, Track Girl, otros**)
* Es normal que las ruedas de entrenamiento sean más altas que la rueda de la bicicleta. Esto es para ayudar al niño a desarrollar la coordinación motora y encontrar/lograr el equilibrio adecuado para pedalear con seguridad y aprender a andar sin necesidad de ruedas de entrenamiento en el futuro.

PEDALES:

Los pedales tienen las inscripciones R (o D) estampadas en sus respectivos ejes, lo que significa derecha. Inscripción L (o E) que significa izquierda. Coloque el pedal en el lado derecho del juego de bielas y atornille el pedal R (derecho) en el sentido de las agujas del reloj.
Apriete firmemente la tuerca del pedal (15 Nm – par máximo).

* Para el pedal izquierdo (L) repita el procedimiento en la biela izquierda, **PERO ENROSCÁNDOLA EN SENTIDO ANTICHIRROJO**.
* Apriete firmemente la tuerca del pedal (15 Nm – par máximo).

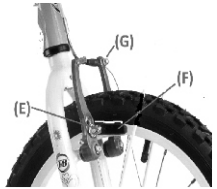
ADVERTENCIA:
Intentar colocar los pedales en lados opuestos dañará las roscas del pedal y del PEDAL, lo cual no está cubierto por la garantía.



FRENOS:

* Este producto ya viene con frenos preajustados; Durante el montaje es necesario comprobar el ajuste para garantizar la total seguridad.
* Si es necesario, ajuste:
* Alinee las zapatas de freno con la llanta de la rueda en ambos lados, asegurándose de que ambas estén separadas de manera uniforme de la llanta, tanto en la parte delantera como en la trasera - afloje el tornillo de fijación de la zapata (E), alinee la zapata de freno (F) con la llanta.

* Vuelva a apretar firmemente el tornillo de fijación de la zapata de freno (E).
* Lubrique el cable de freno con grasa/aceite para que se mueva libremente dentro de los conductos de freno.
* Ajuste el cable del freno delantero y trasero - suéltelo.
el tornillo de fijación del cable de acero (G), “estire” el cable de acero para aumentar el rendimiento de frenado o “afloje” el cable de acero para disminuir el rendimiento de frenado, según sea necesario.
* Vuelva a apretar firmemente el tornillo de fijación del cable de acero (G).
* Después del ajuste, verifique que la rueda gire libremente y se detenga correctamente cuando se aplica el freno (se recomienda que el ajuste fino y la regulación los realice un profesional calificado).
ATENCIÓN: Verificar el desgaste del componentes del freno (forro/zapata/ pastilla/etc.), cambiándolos cuando sea necesario para garantizar un funcionamiento perfecto y seguro del producto.



CESTA:

La cesta (si la hay) debe estar posicionada y centrada delante del manillar, procurando que los cables de freno queden libres, por delante de la misma, o en algunos modelos por detrás, sin que ello interfiera en el funcionamiento del freno.

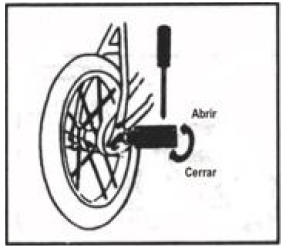
* Modelo de plástico con cerraduras: Colóquelo a ras del manillar, presione con cuidado para que las ranuras se abran ligeramente, hasta que encaje en el manillar.
* Modelo de plástico sin cierres: Pasar la cinta/clip de fijación que viene con el kit de montaje, primero por la Cesta, y después bloquearla en el Manillar, asegurando una fijación firme.
* Modelo metálico: posición para permitir el tornillo de fijación se aprieta en el centro de la cesta. Fije la BARRA a la parte inferior de la cesta, apretando firmemente el tornillo, y fije la parte inferior de las varillas al tornillo de la rueda delantera, fuera de la horquilla, apretando firmemente la tuerca.

INFORMACIÓN GENERAL

- **LUBRICACIÓN:**
  En los modelos ARO 12: No necesita lubricación
  * En los modelos ARO 16: Lubricar periódicamente
- El movimiento de dirección, el sistema de transmisión y el pedalier – El manillar, las bielas y las ruedas deben girar libremente. Una vez seco, lubrique la Cadena, el Eje Pedalier y el Movimiento de Dirección con aceite SAE o aceite específico. Nunca utilice aceites comestibles. Utilice un máximo de 2 gotas por cada unión de cadena y una dosis similar para los demás componentes.
- REPUESTOS: Si necesita repuestos, contacte con nuestro Servicio de Atención al Cliente, o envíe el producto a uno de nuestros talleres Autorizados de la Red de Servicio y Orientación TRACK.
- LIMPIEZA: Algunos cuidados pueden aumentar la vida útil de tu bicicleta. A la hora de lavar tu bicicleta, utiliza únicamente agua y jabón neutro (sin presión), o un paño húmedo. Nunca frote con lana de acero o utensilios afilados que puede rayar las piezas o la pintura. Secar con un paño suave. Limpie la cadena con queroseno y desengrasante, utilizando un limpiador de cadenas y un cepillo (no suministrado con el producto).
* Evite que entre desengrasante en los cubos de las ruedas y el pedalier.
* Asegúrese de leer este manual detenidamente antes de permitir que su hijo monte su nueva bicicleta.
* Las velocidades más altas, aunque no se indican en este producto, variarán según el peso del usuario, la ruta irregular y con baches, el tráfico local y el terreno. Su bicicleta funcionará mejor en superficies lisas y niveladas.
* Instruya al niño a tener más cuidado al andar en bicicleta en superficies resbaladizas, evitando baches y charcos grandes.
* Preste especial atención al niño, indicándole que tenga más cuidado al caminar sobre superficies inclinadas y desiguales.
* La bicicleta NUNCA debe ser utilizada en senderos fuera de carretera, saltos y brincos.

Torques de ajustes recomendados

El ajuste correcto de los tornilos es muy importante para su seguridade. Síempre ajuste los tornillos con la fuerza de ajuste correcta. Los pernos demasiado apretados puden estirarse y deformarse. Los tornillos muy sueltos pueden moverse y causar fatiga.
Cuaslesqueira de estor errores podrían dar pie a una falla en el perno. Siempre use una llave de torque bien calibrada para ajustar los tornillos importantes de su bicicleta.
Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la llave de torque sobre la forma correcta de establecer y usar la llave para obtener resultados preciosos.



El torque indicado en la tabla adjunta estabelecen un rango dentro del cual as distintas plezas ajustan adecuadamente, pero dependiendo del modelo y parte sobre el componente mismo pudede estar indicado el valor de Torque recomendado por el Fabricante adecuado el que debe respetarse por sobre lo indicado en estar manual. En caso conflicto entre las instrucciones de este manual y la información proporcionada por el fabricante de un componenete, acuda con su distribuidor o un representante de servicio al cliente del fabricamte para aclaraciones.

Parte	Pleza	NM Mínimo	NM Máximo
RUEDAS	TUERCAS DELANTERAS Y TRASERAS	20	25
	TUERCAS TRASERAS COM ESTABILIZADORES	24	26
POTENCIA	TORNILLO EXPANDER MTB(ALLIEN)	20	22
	TORNILLO EXPANDER (HEXAGONAL) 22 24	22	24
	CONECIÓN DIRECTA MTB Y BMX 5 15 17	15	17
	CONECIÓN DIRECTA CARRERA 13 15	13	15
MANILLAR	TUERCA HEXAGONAL	12	13
	ALLEN, TIPO MTB Y BMX/F5 4 TORNNILLOS	14	16
	CONEXÓN DIRECTA MTB Y CARRERA	14	15
PORTASELLA	TUERCA HEXAGONAL	14	18
	TORNILLO ALLEN	12	14
ASENTO	TUERCA HEXAGONAL	22	24
	TORNILLO ALLEN	14	16
FRENOS V-BRAKE	FUACIÓN	5	6,8
	PRENSA DE CABLE	5,8	7,8
	PATINES DE FRENO	5	6,8
FRENOS CALIPER	FUACIÓN	9	13,7
	PRENSA DE CABLE	5,8	7,8
	PATINES DE FRENO	5	6,8
FRENOS A DISCO	FUACIÓN DEL BRAZO	9,8	13,7
	PRENSA DE CABLE	5,8	7,8
	FUACIÓN A DISCO	9	11,3
PALANCAS	FUACIÓN DEL BRAZO	39,5	49,2
	PLATOS	7,8	10,7
PEDALES	FUACIÓN DEL BRAZO	40	41
MANILAS DE FRENO	FUACIÓN DE ABRAZADERA	4,9	6,8
MANILAS DE CAMBIO	FUACIÓN DE ABRAZADERA	4,9	6,8
CAMBIO	FUACIÓN	7,8	9,8
	PRENSA - CABLE	3,9	5,9
	POLEAS	2,9	3,9
DESCARRILADOR	FUACIÓN DE ABRAZADERA	4,5	6,8
	PRENSA-CABLE	3,9	5,9
PIÑÓN	LIBRE	35	49
	CASSETE	30	49
PALANCA DE APOYO	FUACIÓN	9,8	13,7
REFLECTORES	FUACIÓN ABRAZADERA	2,8	3,9
	REGULADORES	2,8	3,9
JUEGO DE DIRECCIÓN	CONTRATUERCA	40	50
JUEGO DE CAJA	CONTRATUERCA	50	70
AMORTIGUADOR TRASERO	FUACIÓN	12,8	16
PEDALINES	ALOJAMENTO DE 15MM	24,9	27
	ALOJAMENTO DE 19MM	39	41